



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

Trondheim Kommune

trondheim-kommune.postmottak@trondheim.kommune.no

Adresselinje

Deres ref: 2025/21845

Vår ref: LIC

Trondheim, 30. september 2025

På vegne av Norges Lastebileier-Forbund Trøndelag (NLF) ønsker vi med dette å gi innspill til kommunens strategi for bylogistikk og mobilitet. NLF Trøndelag representerer et bredt spekter av transportbedrifter som daglig sikrer vareflyt, beredskap og samfunnskritiske leveranser i Trondheim med omegn. NLF Trøndelag består av ca 300 bedrifter og over 2000 lastebiler/varebiler i Trøndelag.

Vi verdsetter kommunens initiativ til å utarbeide en helhetlig strategi.

Fremkommelighet for næringstransport

Effektiv varelevering er avgjørende for byens næringsliv, helsevesen og innbyggere. Strategien bør sikre god fremkommelighet for næringstransport, særlig i sentrumsnære områder. Dette innebærer:

- Tilgang til leveringssoner og korttidsparkering
- Prioritering av næringstransport ved trafikkreguleringer
- Unngåelse av restriksjoner som hindrer leveranser i rushtid

Restriksjoner

- kan være å forby eller sette begrensinger på utstyr som i dag er mest effektiv, Uavhengig av energibehov. Nevner bransjer som kan bli ekstra berørt og som fort kan bli glemt er masse_anleggs_renovasjon_tank_kran med flere.
- Innblanding i hva næringslivet mener er besteløsning i forhold til pris, effektivitet og kvalitet bør unngås



Omlaster HUB

Vi er kritiske til at kommunen signaliserer rundt HUB / omlastningspunkt. Om Trondheim kommune ønsker dette for å sikre / optimalisere sin egen drift kan vi ikke si noe om. Men at de skal kreve en ekstra omlastnings HUB for næringslivet er vi sterkt kritisk til. Dette vil skape en utforutsett kostnad og kvalitet på næringens og næringslivets drift.

Vi har terminaler og lagerbygg nærme byen. Og dermed kan vi ikke sammenligne oss med byer som har sine terminaler/lager flere mil unna leverings punkt

Det og belønne bransjen (Transportører , samlaster m flere) til å samarbeide med dagens kapasitet mener vi ville gitt en større effekt for byen.

Balanse mellom miljøhensyn og logistikkbehov

NLF støtter tiltak for utslippsreduksjon, men understreker behovet for at slike tiltak innføres i takt med teknologisk utvikling og økonomisk bærekraft. Vi anbefaler:

- Gradvis innføring av nullutslippskrav, kombinert med støtteordninger for omstilling
- Tilrettelegging for lade- og fyllingsinfrastruktur for tungtransport
- Tett samarbeid med transportnæringen om realistiske mål og implementeringsplaner
- Kjøretøy som av teknologiske eller andre praktiske hensyn kan ikke stenges ute/eller gjøre det vanskeligere for denne kjøretøys gruppen. Det er av alles interesse de kommer seg inn/ut mest effektivt.
- Det er stor fokus på reduksjon av tyngre biler. Rett bil til rette arbeidet bør alltid være førstevalget. 1 lastebil kan erstatte 12 varebiler hvis forholdene er lagt til rette. Skal man da redusere trafikken bør man heller legge til rette for større kjøretøy der det er mulig.

Beredskap og samfunnssikkerhet

Transportnæringen har en sentral rolle i samfunnets beredskap. Strategien bør derfor inkludere:

- Beredskapsplaner som sikrer tilgang for transportører ved stengte veier og uforutsette hendelser
 - Samarbeid med NLF og relevante aktører om beredskapslogistikk
 - Etablering av tydelige rutiner for kommunikasjon og koordinering ved kriser
- 

Transporteffektivitet og arealbruk

Strategien legger opp til en reduksjon i bruk av tunge kjøretøy, samtidig som det åpnes for økt bruk av mindre kjøretøy. Dette fremstår som en motsetning når man skal utnytte arealet best mulig. Som kan gi uheldige konsekvenser:

- Tunge kjøretøy har høy transportkapasitet per tur, og bidrar til færre kjøretøy på veiene
- Økt bruk av mindre kjøretøy medfører flere turer, mer trafikk, økt støy og større arealbehov til parkering og omlasting
- En fragmentert vareflyt kan svekke både fremkommelighet og miljømål

NLF anbefaler at strategien vurderer transporteffektivitet i et helhetlig perspektiv, og ikke baserer seg utelukkende på kjøretøytype. Vi foreslår:

- Analyse av arealbruk og transportkapasitet ved ulike kjøretøykategorier
- Prioritering av effektive og miljøvennlige løsninger som reduserer det totale antallet kjøretøy
- Tilrettelegging for moderne, lavutslipps tungtransport fremfor fragmentering av logistikkflyten
- Måling og rett KPI mener vi bør være tonn km

Vi mener det bør brukes KPI på tonn km. Denne KPI vil en oppnå ønsket resultat på alle områder. Nevner blant annet kostnad, miljø, areal og effektivitet. Og sikkert flere. Ved å legge til rette for sikre losse/laste soner av større kjøretøy vil en raskere oppnå ønsket resultat og resultat som vil være mer varig. Ikke på hensyn av energi gruppe. Den vil allikevel bli utslipps fr innen kort tid.

Involvering av transportnæringen

NLF ønsker å bidra aktivt i den videre utviklingen av strategien, og anbefaler:

- Etablering av et fast dialogforum mellom kommunen og transportnæringen
- Gjennomføring av høringer og arbeidsmøter med relevante aktører før større endringer
- Pilotprosjekter i samarbeid med lokale transportbedrifter for å teste og evaluere tiltak

Trondheim står overfor viktige valg knyttet til fremtidens mobilitet. En strategi som balanserer miljøhensyn, fremkommelighet og beredskap vil styrke byens attraktivitet, funksjonalitet og motstandskraft. NLF stiller seg til disposisjon for videre dialog og samarbeid.



Vennlig hilsen

Norges Lastebileier-Forbund Trøndelag



Leif Jarle Christensen

Regionsjef Trøndelag

Navn2

Tittel 2